# Регламент

проведения комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» и формирования региональной команды в рамках VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(далее – Регламент) определяет Настоящий Регламент проведения комплексного экзамена подготовки И программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» и формирования региональной команды в рамках VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектноконструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром» (далее – Конкурс).

Комплексный экзамен проводится после завершения освоения материалов в рамках программы профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)».

Цель комплексного экзамена — оценка освоения знаний, навыков и умений, полученных в результате освоения материалов в рамках программы профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» (далее — программа профессионального обучения).

Предметом оценки освоения программы профессионального обучения являются профессиональные компетенции, а также практический опыт, умения и знания.

Формами проведения комплексного экзамена является тестирование и выполнение практического задания.

В целях определения соответствия результатов освоения программы профессионального обучения создается комиссия в составе компетентных специалистов, утвержденная руководителем организации, реализующей программу профессионального обучения (далее – Комиссия).

Комиссию возглавляет председатель, который обеспечивает единство требований, предъявляемых к участникам Конкурса, а также организует и контролирует работу центра управления проведения комплексного экзамена (далее – ЦУПКЭ).

Основной задачей ЦУПКЭ является оперативное управление и организация подготовки и проведения комплексного экзамена, а также обеспечение коммуникации участников Конкурса. ЦУПКЭ располагается на базе организации, реализующей программу профессионального обучения. В состав ЦУПКЭ входят члены Комиссии, технические эксперты площадки и эксперты по видеотрансляции площадки.

Члены Комиссии выполняют функции контроля процесса проведения и оценки выполнения комплексного экзамена. В качестве членов Комиссии могут привлекаться представители заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, образовательных организаций, общественных объединений и отраслевых предприятий/организаций.

Технические эксперты площадки выполняют функции сопровождения общей инфраструктуры, застройки, сдачи площадки и поддержания её работоспособности в процессе проведения соревнований. Одновременно технический эксперт площадки проверяет соответствие беспилотной авиационной системы (далее — БАС) участника Конкурса требованиям настоящего регламента. Технические эксперты площадки проводят с участниками Конкурса первичный инструктаж по соблюдению мер безопасности при выполнении практического задания. В качестве технических экспертов площадки привлекаются представители организации, реализующей программу профессионального обучения, а также другие специалисты по согласованию с организаторами Конкурса.

Эксперты по видеотрансляции площадки выполняют совместно с участником Конкурса наладку видеооборудования, осуществляют функции организации прямых трансляций, контроль качества видеотрансляции и отсчет времени выполнения практического задания. В качестве экспертов по видеотрансляции площадки привлекаются представители организации, реализующей программу профессионального обучения, а также другие специалисты по согласованию с организаторами Конкурса.

По результатам проведения комплексного экзамена Комиссия определяет участников, которым будут выданы свидетельства об освоении профессии «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» и/или сертификаты о прохождении обучения.

После проведения комплексного экзамена результаты направляются Комиссией в субъекты Российской Федерации для формирования региональной команды (региональных команд) для участия в этапах Конкурса (раздел 5 Регламента) и публикуются на сайте https://cyber-drom.ru.

Информация о сформированной региональной команде (региональных командах) направляется ответственным от субъекта Российской Федерации за участие в Конкурсе до **15 ноября 2024 года** на адрес электронной почты: info@cyber-drom.ru (Приложение 9 к Регламенту).

Информационное обеспечение проведения комплексного экзамена осуществляется на сайте https://cyber-drom.ru.

Организаторы Конкурса оставляют за собой право вносить в Регламент любые изменения, если эти изменения не дают преимуществ одной из команд (участнику Конкурса).

# 2. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КОМПЛЕКСНОГО ЭКЗАМЕНА И ФОРМИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОМАНДЫ

Комплексный экзамен проводится в 2 этапа:

- 1 этап проверка теоретических знаний (тестирование). Дата проведения 1, 2 ноября 2024 года.
- 2 этап проверка практических навыков (практическое задание). Дата проведения с 4 по 8 ноября 2024 года.

Региональная команда формируется до 15 ноября 2024 года.

Направление информации организаторам Конкурса о региональной команде осуществляется до 15 ноября 2024 года.

# 3. ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ (ТЕСТИРОВАНИЕ)

Тестовое задание включает в себя теоретические вопросы по пройденному материалу в рамках программы профессионального обучения (перечень тем проведенных занятий для подготовки к проверке теоретических знаний представлен в Приложении 1 к Регламенту).

Участник проходит тестирование в личном кабинете на образовательной платформе Конкурса в строго отведенные сроки - 1, 2 ноября 2024 года.

Тестирование доступно с 1 ноября 2024 года 00:00 до 2 ноября 2024 г. 23.59 по московскому времени.

Тестирование длится 60 минут и содержит 40 вопросов. В каждом вопросе может быть несколько вариантов ответа.

Пройти тестирование можно только один раз.

Результаты тестирования публикуются в личном кабинете участника Конкурса сразу после прохождения тестирования.

Для допуска к практической части комплексного экзамена по результатам тестирования необходимо набрать 60 баллов и более.

Если участник Конкурса набирает менее 60 баллов по результатам тестирования, то к практической части комплексного экзамена не допускается, документ об освоении программы профессионального обучения и сертификат о прохождении обучения не получает и далее не может принять участие в этапах Конкурса.

В зависимости от сложности каждому вопросу может устанавливаться соответствующее количество баллов.

Вопросы для проверки теоретических знаний могут иметь как один правильный ответ, так и несколько правильных ответов.

Максимальное количество баллов, которое может набрать участник Конкурса по результатам тестирования, составляет 100 баллов.

# 4. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

# 4.1. Принципы выполнения практического задания

Выполнение практического задания проводится в дистанционном формате.

На выполнение практического задания участнику Конкурса отводится не более 5 минут.

В срок до 28 октября 2024 года тренер команды на информационнообразовательной платформе Конкурса КИБЕР-ДРОМ.РФ выбирает желаемое время сдачи практического задания. Конкретное время начала приема выполнения практического задания доводится закрепленным за участником Конкурса членом Комиссии до 00:00 часов по московскому времени 30 октября 2024 года (Приложение 2 к Регламенту).

Участник Конкурса выполняет практическое задание на оборудованной площадке, с которой ведется видеотрансляция (пп. 4.2.3-4.2.5 Регламента).

Технический эксперт осуществляет приемку БАС и площадки участника Конкурса, а также проводит первичный инструктаж по соблюдению мер безопасности при выполнении практического задания.

Эксперт по видеотрансляции совместно с участником Конкурса осуществляет наладку видеооборудования на площадке.

#### 4.2. Условия выполнения практического задания

#### 4.2.1 Цель выполнения практического задания

Выполнение практического задания (проверка практических навыков) заключается в точном прохождении трассы БВС мультироторного типа с использованием FPV-оборудования (без FPV-оборудования).

Необходимо аккуратно пройти 2 раза заданный маршрут по траектории «восьмёрка» на высоте 1-1,5 метра, не касаясь элементов трассы (рисунок 1).

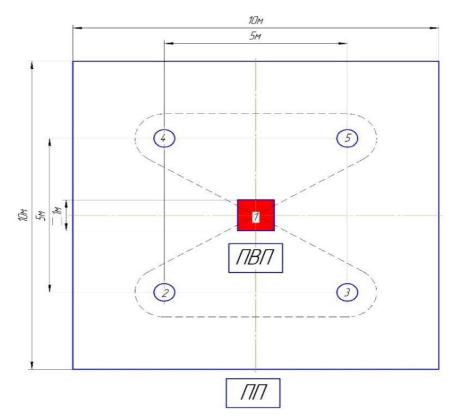


Рисунок 1 – Траектория полета БВС и расположение ПВП, ПП и элементов трассы (препятствий) на площадке для выполнения практического задания

# 4.2.2 Требования к БАС с БВС мультироторного типа Практическое задание выполняется путем пилотирования БВС мультироторного типа, входящего в состав БАС.

Пилотирование БВС осуществляется при помощи пульта дистанционного управления (далее — ПДУ) с возможностью трансляции изображения курсовой камеры на принимающее устройство участника Конкурса (не обязательно).

Пилотирование БВС осуществляется в ручном режиме, при этом функции помощи внешнему пилоту должны быть отключены.

Требования к БАС представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Требования к БАС участника Конкурса для выполнения

практического задания

прак	гического задания				
N <u>o</u>	Требования к БАС	Единица измерения	Характеристики		
$\Pi/\Pi$		измерения			
	Общие требова	киня			
1	Наличие руководства по	-	да		
	эксплуатации БАС с указанием				
	технических характеристик				
2	Стабильный управляющий сигнал на	M	50		
	ПДУ при удалении БВС, не менее Обеспечение стабильной передачи	1V1	30		
3					
	видеосигнала на принимающее	M	50		
	устройство внешнего пилота при	1V1	30		
	удалённости, не менее				
	Состав БАС с БВС мульти	роторного тип	a		
4	БВС мультироторного типа	-	1		
5	ПДУ	ı	1		
6	FPV-шлем/очки/монитор	-	1 (0)		
	Требования БВС мультир	оторного типа			
7	Максимальная взлетная масса БВС	грамм	до 250*		
8	Размер рамы без защиты (диагональ	MM	до 300*		
	между осями моторов)	IVI IVI	до 300		
9	Возможность отключения функций				
	помощи внешнему пилоту (режимов	_	па		
	стабилизации, удержания позиции,				
	GPS и т.д.)				

<sup>\*</sup>за исключением БВС «СОЕХ Клевер 4»

#### 4.2.3 Требования к площадке

Практическое задание выполняется в помещении размерами не менее 12 X 12 м (спортивный зал, цех на предприятии и т.д.).

Рекомендуемые размеры площадки и расположение элементов трассы (препятствий) представлены на рисунке 2.

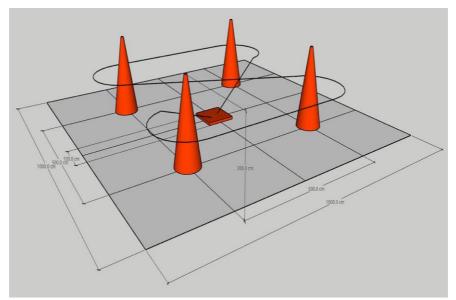


Рисунок 2 — Схема площадки для выполнения практического задания (вариант)

На площадке располагаются площадка взлета и посадки (ПВП) размером  $1 \times 1$  м и площадка внешнего пилота (ПП), находящаяся на удалении для соблюдения требований мер безопасности (рисунок 1).

Также на площадке должны быть размещены 4 элемента трассы (препятствия) высотой не менее 1,5 м.

На каждое препятствие необходимо нанести 2 отметки (яркая изолента, красная лента и т.д.) от пола на высоте 1 метр и на высоте 1,5 метра.

## 4.2.4 Требования к видеотрансляции:

- разрешение веб-камеры не менее 720р;
- запись аудио;
- две веб-камеры (возможно использование телефона для осуществления видеопередачи), одна из камер должна быть расположена напротив участника Конкурса, вторая камера с одной из боковых сторон площадки. Обе веб-камеры должны охватывать ПВП, ПП и элементы трассы (препятствия);
- подключение к ЦУПКЭ осуществляется через приложение Telegram по ссылке-приглашению в групповой чат, созданный ЦУПКЭ отдельно для каждой команды участников (одиночные участники Конкурса будут присоединены к Telegram-чату одной из региональных команд в соответствующем субъекте Российской Федерации);
- стабильность интернет-соединения, обеспечивающего качественную и бесперебойную передачу видеосигнала;
- звуковая трансляция подачи команд членом Комиссии о начале и завершении выполнения практического задания;
- видеонаблюдение со звуком за площадкой должно осуществляться с момента начала выполнения практического задания до момента окончания;
- по требованию ЦУПКЭ возможна корректировка и перемещение веб-камер как во время приемки площадки, так и во время выполнения практического задания.

#### 4.2.5 Требования к цифровым решениям:

- наличие платформы Telegram для видеоконференцсвязи.

#### 4.3. Порядок приемки БАС и площадки

Как правило, за **14** дней (21 - 25 октября 2024 года) до выполнения практического задания проводится предварительное тестовое подключение площадок конкурсантов (организуется из ЦУПКЭ через видеоконференцию в Telegram).

Приемка БАС и площадки производится согласно расписанию опубликованном на сайте Конкурса техническим экспертом площадки на основании требований пп. 4.2.2-4.2.5 Регламента. В случае если БАС не будет принята, команда участников Конкурса не допускается к выполнению практического задания (все участники команды выступают на одинаковых моделях БАС).

При приемке БАС и площадки участником Конкурса заполняется протокол приемки ЦУПКЭ БАС и площадки, а также протокол инструктажа по соблюдению мер безопасности при выполнении практического задания (Приложения 3, 4 (или 5), 6 к Регламенту). Первичный инструктаж по соблюдению мер безопасности при выполнении практического задания проводится техническим экспертом площадки. Участником Конкурса заранее распечатываются протокол приемки ЦУПКЭ БАС и площадки, а также протокол инструктажа по соблюдению мер безопасности при выполнении практического задания. В процессе приемки площадки проверяются, в том числе и высоты отметок на препятствиях, для чего на площадке должен находиться соответствующий измерительный инструмент (рулетка).

При положительном решении о приемке БАС и площадки вышеуказанные протоколы заполняются, подписываются, сканируются и в день приема БАС и площадки отправляются по электронному адресу: info@cyber-drom.ru.

Перед выполнением практического задания техническим экспертом площадки и экспертом по видеотрансляции площадки производится проверка БАС и площадки, которая фиксируется на видео. В случае обнаружения материалов, оснастки, оборудования, инструмента, выходящих за рамки обеспечения БАС и площадки, их необходимо удалить. Если во время выполнения практического задания будут обнаружены запрещенные материалы, оснастки, оборудование, инструмент, то к участнику Конкурса применяются штрафные санкции, вплоть до дисквалификации. За данный процесс на площадке отвечают технический эксперт площадки и тренер команды.

Эксперт по видеотрансляции площадки совместно с участником Конкурса перед выполнением практического задания проверяют:

- скорость связи;
- стабильность видеотрансляции;

#### 4.4. Порядок выполнения практического задания

Непосредственно перед началом выполнения практического задания член Комиссии проверяет, что в помещении находится именно участник Конкурса (как правило сверкой фамилии и фотографии в паспорте гражданина Российской Федерации), после чего участник Конкурса занимает точку ПП.

Все участники Конкурса на площадке должны выполнять полеты в одинаковых условиях — либо с использованием FPV-оборудования, либо без использования FPV-оборудования.

Во время выполнения практического задания участнику Конкурса запрещается:

- покидать площадку внешнего пилота (ПП);
- отключать видеотрансляцию;
- контактировать с кем-либо без разрешения представителей ЦУПКЭ;
- предоставлять доступ к пульту управления беспилотным воздушным судном (далее БВС) третьим лицам.

При нарушении вышеуказанных правил участник Конкурса подлежит дисквалификации.

По команде члена Комиссии участник Конкурса начинает выполнять практическое задание в соответствии со следующими этапами полета БВС (рисунок 1):

- 1. Взлет из точки 1 ПВП на заданной высоте (1-1,5 м).
- 2. Пролет в точку 2 с облетом имитации элемента трассы (препятствия) на заданной высоте (1-1,5 м).
- 3. Пролет в точку 3 с облетом имитации элемента трассы (препятствия) на заданной высоте (1-1,5 м).
- 4. Пролет в точку 4 с облетом имитации элемента трассы (препятствия) на заданной высоте (1-1,5 м).
- 5. Пролет в точку 5 с облетом имитации элемента трассы (препятствия) на заданной высоте (1-1,5 м).
- 6. Пролет в точку 1 на заданной высоте 1-1,5 м и приземление в квадрат размерами 1х1 м.

Полетное задание необходимо выполнить НЕПРЕРЫВНО 2 раза подряд без остановки двигателей.

Отсчет времени выполнения практического задания начинается с момента команды члена Комиссии. Отсчет времени ведет эксперт по видеотрансляции площадки. По окончании выполнения практического задания член Комиссии подает команду о прекращении отсчета времени.

При выполнении практического задания БОЛЕЕ 5 МИНУТ участник Конкурса подлежит дисквалификации.

# 4.5. Оценка и фиксация результатов выполнения практического задания

Критерии оценки каждого полетного задания:

#### Вертикальный взлет

- 10 баллов взлет осуществлен вертикально без отклонения от оси и на установленную высоту (1-1,5 м от пола);
- 5 баллов взлет осуществлен вертикально без отклонения по оси, установленная высота не выдержана (1-1,5 м от пола);
- 0 баллов взлет осуществлен с отклонениями от оси и без удержания заданной высоты (1-1,5 м от пола).

## Выполнение полета по траектории «восьмёрка»

- 20 баллов полет осуществлен без касания элементов трассы с удержанием заданной высоты (1-1,5 м от пола);
- 15 баллов полет осуществлен без касания элементов трассы, но с отклонением от заданной высоты (1-1,5 м от пола);
- 10 баллов полет осуществлен с одним касанием элемента трассы, но с удержанием заданной высоты (1-1,5 м от пола);
- 5 баллов полет осуществлен с одним касанием элемента трассы и с отклонением от заданной высоты (1-1,5 м от пола);
- 0 баллов полет осуществлен с двумя и более касаниями элементов трассы.

#### Посадка в ПВП

- 20 баллов посадка осуществлена плавно, все стойки БВС находятся в квадрате (при отсутствии стоек проекция БВС на горизонтальную плоскость полностью находится в квадрате), винты вращаются (для первого полетного задания);
- 15 баллов посадка осуществлена не плавно (с рывками, подпрыгиванием, не с первой попытки), все стойки находятся в квадрате (при отсутствии стоек проекция БВС на горизонтальную плоскость полностью находится в квадрате), винты вращаются (для первого полетного задания);
- 10 баллов посадка осуществлена плавно, одна из стоек находится вне квадрата (при отсутствии стоек менее 50% проекции БВС на горизонтальную плоскость находится в квадрате), винты вращаются (для первого полетного задания);
- 5 баллов посадка осуществлена не плавно, одна из стоек находится вне квадрата (при отсутствии стоек менее 50% проекции БВС на горизонтальную плоскость находится в квадрате), винты не вращаются (для первого полетного задания);
- 0 баллов две и более стоек находятся вне квадрата (при отсутствии стоек более 50% проекции БВС на горизонтальную плоскость находится в квадрате).
- В случае нарушение первого полетного задания (отклонения от маршрута) или/и падения БВС, участнику Конкурса баллы не начисляются, допускается второй полет с установкой БВС в ПВП, время выполнения практического задания не останавливается.

В случае нарушение второго полетного задания (отклонения от маршрута) или/и падения БВС, участнику Конкурса баллы не начисляются, но баллы за выполнение первого полетного задания сохраняются.

Максимальное количество баллов, которое может набрать участник Конкурса по результатам выполнения практического задания, составляет 100 баллов.

По результатам выполнения практического задания в зависимости от набранных баллов участник Конкурса:

- от 80 до 100 баллов получает свидетельство об освоении профессии «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)», сертификат прохождении обучения и допускается к дальнейшему участию в этапах Конкурса (при положительном решении ответственного от субъекта Российской Федерации);
- от 60 до 79 баллов получает сертификат об обучении и допускается к дальнейшему участию в этапах Конкурса (при положительном решении ответственного от субъекта Российской Федерации);
- от 0 до 59 баллов документ об освоении программы профессионального обучения и сертификат прохождении обучения не получает и далее не может принять участие в этапах Конкурса.

При выполнении участником Конкурса практического задания членом Комиссии заполняется ведомость результатов.

Процесс выполнения участником Конкурса практического задания подлежит видеозаписи.

Практическое задание можно сдать один раз.

При техническом сбое оборудования по решению члена Комиссии можно повторить попытку выполнения практического задания один раз.

По результатам выполнения практического задания членом Комиссии заполняется соответствующая ведомость (Приложение 7 к Регламенту).

При приеме практического задания несколькими членами Комиссии итоговые результаты, набранные участником Конкурса, определяются как среднее арифметическое из оценок членов Комиссии.

Итоговые ведомости комплексного экзамена участников Конкурса в субъекте Российской Федерации направляются Комиссией **12 ноября 2024** года в соответствующие субъекты Российской Федерации, а результаты публикуются на сайте https://cyber-drom.ru (Приложение 8 к Регламенту).

# 5. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОМАНДЫ

По результатам комплексного экзамена формируется региональная команда (региональные команды) для участия в очных этапах Конкурса.

В состав команды субъекта Российской Федерации входят участники Конкурса в возрасте от 14 до 27 лет из 8 человек (3 школьника, 3 студента СПО, ВУЗ, 2 молодых специалиста предприятия промышленности). Каждой команде назначается тренер (из числа сотрудников предприятия промышленности) и организатор команды (из числа сотрудников кадровой

службы предприятия промышленности).

Тренер команды отвечает за подготовку участников к конкурсным испытаниям, организатор — за сопровождение и оформление документов участников команды и т.д.

Формирование команд субъекта Российской Федерации по возможности осуществляется с типовыми правилами, представленными в таблице 2.

Информацию о региональных командах необходимо направить до 23.59 по московскому времени **15 ноября 2024 года** на адрес электронной почты: info@cyber-drom.ru (Приложение 9 к Регламенту).

Таблица 2 – Типовые правила формирования региональной команды

Таолиг	$\frac{10 2 - 10110661011}{110661011}$	завила формирован	ил региональной к	оманды
Вариант	1 вариант	2 вариант	3 вариант*	4 вариант*
Описание	На этапе обучения	На этапе обучения	На этапе обучения	На этапе обучения
	участвовала одна	участвовали	участвовало	участвовало
	команда в	несколько команд в	несколько команд в	несколько команд в
	регионе,	регионе,	регионе,	регионе,
	сформированная	сформированные на	сформированные на	сформированные на
	на базе одного	базе одного	базе нескольких	базе нескольких
	предприятия	предприятия	предприятий	предприятий
	промышленности	промышленности	промышленности	промышленности
Действие	Допускается	Допускается одна	Допускается по	Допускается одна
	команда в полном	команда или сборная	одной команде,	сборная команда от
	составе, если все	команда от	образованной на	региона (участники из
	участники	предприятия	каждом из	разных предприятий),
	команды успешно	промышленности,	предприятий, если	если все участники
	сдали	если все участники	все участники	команды успешно
	комплексный	команды успешно	команды успешно	сдали комплексный
	экзамен и	сдали комплексный	сдали комплексный	экзамен и
	соответствуют	экзамен и	экзамен и	соответствуют
	требованиям	соответствуют	соответствуют	требованиям
	настоящего	требованиям	требованиям	настоящего
	Регламента	настоящего	настоящего	Регламента
		Регламента	Регламента	
			(например, 5	
			предприятий, 5	
			команд)	

<sup>\*</sup>выбор действия при вариантах 3 и 4 согласовывается с ответственным от субъекта Российской Федерации

## 6. ПОРЯДОК АПЕЛЛЯЦИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ КОМПЛЕКСНОГО ЭКЗАМЕНА

При несогласии с результатами комплексного экзамена участником Конкурса подается апелляция.

Апелляция подается лично в апелляционную комиссию в течение 24 часов после публикации результатов комплексного экзамена на сайте https://cyber-drom.ru (бланк заявления представлен в Приложении 10 Регламента).

Отсканированное заявление отправляется по адресу электронной почты: info@cyber-drom.ru. Для рассмотрения апелляций создается апелляционная

комиссия, в состав которой входят председатель Комиссии и не менее 3 членов Комиссии.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения участника Конкурса, подавшего апелляцию, в течение 3 рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

При рассмотрении апелляции о несогласии с результатами комплексного экзамена апелляционная комиссия выносит одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции и сохранении результата комплексного экзамена;
- об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата комплексного экзамена.

Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленного результата комплексного экзамена и выставления нового.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Апелляция на повторное проведение комплексного экзамена не принимается.

#### Перечень

тем для подготовки к проверке теоретических знаний в рамках комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

- 1. Актуальные вопросы развития беспилотных авиационных систем (БАС).
- 2. Законодательство в области БАС. Нормативно-правовые аспекты использования воздушного пространства в Российской Федерации.
- 3. Авиация будущего.
- 4. Как найти себя в мире беспилотников? Гайд по ключевым профессиям в сфере.
- 5. Устройство и конструкция БАС. Обзор существующих решений.
- 6. Симулятор основа обучения и профессиональной подготовки.
- 7. Устройство и принцип работы квадрокоптера. Квадрокоптер Геоскан «Пионер».
- 8. Систематизация и устройство БАС.
- 9. Цифровые авиатранспортные системы.
- 10. Основы пилотирования БАС. Визуальное пилотирование.
- 11. Основы навигации в пространстве. Основы программирования БАС. Дополнительные модули. Взаимодействие БАС и модулей. Обзорная лекция.
- 12. Взаимодействие БАС и вычислительного модуля. Системы технического зрения. Аэрофотосъемка. Обзорная лекция.
- 13. Механика организации процесса программирования роботов как аспект технологической безопасности.
- 14. Электрические и гибридные силовые установки для БАС.
- 15. Силовые установки для БАС на основе роторно-поршневых двигателей.
- 16. Промышленный интернет вещей. Вчера, сегодня, завтра.
- 17. Искусственный интеллект: что случится завтра?
- 18. Цифровая гигиена.
- 19. Кибербезопасность.
- 20. Пресечение функционирования беспилотных воздушных судов (БВС) с применением средств противодействия им.
- 21. Проблемы разработки БАС.
- 22. Средства РЭБ: инновации и применение.

#### Расписание

выполнения практического задания в рамках комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

№	Фамилия, имя,	Дата	Время	Фамилия, имя, отчество
$\Pi$ /	отчество			участника Конкурса
П	члена Комиссии			(название команды)
		11.2024		
		11.2024		
		11.2024		
		11.2024		
		11.2024		
		11.2024		

#### Протокол

приемки ЦУПКЭ беспилотной авиационной системы и площадки для выполнения практического задания в рамках комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

	« » ноября 2024 г.
(название населенного пункта)	`
Технический эксперт площадки	
•	(ФИО)
и эксперт по видеотрансляции площадки	<del></del>
осуществили приемку беспилотной авиационной си выполнения практического задания в рамках компрограмме профессионального обучения «Огавиационных систем (с максимальной взлетной масменее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифр Создание законченных проектно-конструкторских соревнований «Кибердром» (далее – Конкурс) участня	плексного экзамена по ператор беспилотных сой 30 килограммов и вовой промышленности. решений в режиме
(ФИО, название команды) Беспилотная авиационная система и площ практического задания соответствуют требованиям комплексного экзамена по программе професс «Оператор беспилотных авиационных систем (с массой 30 килограммов и менее)» и формирования р рамках Конкурса (пп. 4.2.2-4.2.5).	Регламента проведения сионального обучения иаксимальной взлетной
Технический эксперт площадки	
	(подпись)
Эксперт по видеотрансляции площадки	
	(подпись)
Участник Конкурса (тренер команды)	(HOMHNOL)
	(подпись)

#### Протокол

инструктажа по соблюдению мер безопасности при выполнении практического задания в рамках комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

(для участника Конкурса)

	«» ноября 2024 г.
(название населенного пункта)	
Технический эксперт площадки	(ФИО)
провел первичный инструктаж по соб выполнении практического задания в р дополнительной профессиональной прогр «Оператор беспилотных авиационных о массой 30 килограммов и менее)» VII вс цифровой промышленности. Созда конструкторских решений в режиме сор Конкурс) с участником Конкурса	рамках комплексного экзамена по рамме профессионального обучения систем (с максимальной взлетной ероссийского конкурса «Кадры для ание законченных проектно-
Технический эксперт площадки Участник Конкурса	(подпись)

#### Протокол

инструктажа по соблюдению мер безопасности при выполнении практического задания в рамках комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

(для команды)

Технический эксперт площадки провел первичный инструктаж по соблюдению мер безопасности при выполнении практического задания в рамках комплексного экзамена по дополнительной профессиональной программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений соревнований «Кибердром» c участниками команды

\_\_\_\_\_.
(название команды)

No	Фамилия, имя, отчество	Год	Фамилия, имя,	Подпи	сь, дата
п/п	инструктируемого	рождения	отчество инструктирующего	Инструк- тируемого	Инструк- тирующего
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

#### Меры безопасности

при выполнении практического задания рамках комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

Требования мер безопасности обязательны для выполнения всеми участниками VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром» (далее – Конкурс).

## Участники Конкурса обязаны:

- в ходе выполнения полетов выполнять требования члена Комиссии, технического эксперта площадки и эксперта по видеотрансляции;
- при выполнении практических действий неукоснительно руководствоваться настоящим Регламентом;
- при нарушении условий выполнения практического задания согласно настоящего Регламента, выполнять все требования члена Комиссии, технического эксперта площадки и эксперта по видеотрансляции, направленные на устранение выявленных нарушений;
- исключить посадку БВС в зону нахождения людей и техники.

# В ходе выполнения практического задания в рамках комплексного экзамена запрещается:

- использовать дополнительные приборы и приспособления, не входящие в состав БАС (таблица 1 Регламента);
- приближать БВС на небезопасное расстояние к местам, где находятся люди, естественные или искусственные препятствия, не установленные на площадке;
  - производить одновременный полет двух и более БВС;
- использовать неисправные электроприборы (розетки, тумблера, вилки, удлинители).

#### Ведомость

выполнения практического задания рамках комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

							« <u> </u> »	ноября 20	)24 г.
(назва	ние населенного	<u></u>		(ФИО члена	Комиссии)				
			(	Оценки за выполнение пра	актического задания, ба	аллы			
№	ФИО участника Конкурса			Выполнение полета по траектории «восьмёрка» без касания элементов трассы с удержанием заданной высоты (1-1,5 м от пола) 0-20 баллов		Посадка в ПВП осуществлена плавно, все стойки БВС находятся в квадрате (при отсутствии стоек - проекция БВС на горизонтальную плоскость полностью находится в квадрате), винты вращаются (для первого полетного задания)  0-20 баллов		Время	Общий балл
		1 полет	2 полет	1 полет	2 полет	1 полет	2 полет		
1									
Нару	иение перв	вого полетног	го задания (откл	онения от марш	рута) или/и пад	цения БВС	часы ми	інуты	
Нару	иение втор	ого полетног	го задания (откл	онения от маршј	рута) или/и пад	цения БВС	часы ми	інуты	
Диск	звалификаці	ия					часы ми	инуты	
			(	описание)					

#### Итоговая ведомость

комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром» участников Конкурса

(наименование субъекта Российской Федерации

	<del></del>	Г	Т	Г	T	
No	ФИО	Категория	Количество	Количество	Время	Общий
$\Pi/\Pi$	участника	участника	баллов,	баллов,	выполнения	балл
	Конкурса	Конкурса	набранных в	набранных в	ПЗ	
			рамках	рамках		
			тестирования	практического задания (ПЗ)		
				задания (115)		
		<u> </u>			l	
			(наименование ком	манды)		
		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>.</b>		
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
		Итого	баллов по ком	анде		
		,	Участники Ког	нкурса		
			(резерв)			
	i.	l	1	1	1	

#### Список

участников VII всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

от		(		У У. <b>Б</b>		
		(наименован	ие субъекта Росс	сиискои Федера	ации)	
1.	Полное на	именование пр	редприятия	промышле	енности на ба	зе, которого
сфор	мирована	команда (есл	и сборная	команда	, то переч	ислить все
преді	приятия)					
2.	Название	команды				
- AC	AHO	TC	Тт	п		M 6
<b>№</b> п/п	ФИО	Категория	Должность	Дата	Адрес	Мобильный
11/11	участника	участников		рождения	электронной почты	телефон
1		Школьник	_			
2		Школьник	-			
3		Школьник				
4		Студент	-			
5		Студент	-			
6		Студент	-			
7		Молодой				
		специалист				
		предприятия				
8		Молодой				
		специалист				
		предприятия				
9		Тренер				
10		Организатор				
Этвет	гственный (	от субъекта Ро	ссийской Ф	едерации		
					(1110)	
подпис	сь)				(ФИО)	
					// \\ 11/	оября 2024 г.
					w n	лорл 404 <del>1</del> 1

(подпись)

	В апелляционную комиссию комплексного экзамена по программе профессионального обучения «Оператор беспилотных авиационных систем (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее)» VII
	всероссийского конкурса «Кадры для
	цифровой промышленности. Создание
	законченных проектно-
	конструкторских решений в режиме
	соревнований «Кибердром»
	от участника
	(ФИО)
	проживающего по
	адресу:
	эл.почта:
	телефон:
Зая	вление
теоретической/практической части	

« » ноября 2024 г.

(ОИФ)