

Пресс-релиз

об итогах проведения этапа «Авиационная работа» V всероссийского конкурса «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром»

По инициативе Минпромторга России в 2023 году Национальной ассоциацией производителей техники авиации общего назначения проводится юбилейный V-й всероссийский конкурс «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром» (далее – Конкурс), четвертьфинал и полуфинал которого впервые в России прошли в уникальном удаленном формате с использованием разнородных робототехнических комплексов.

В период с 10 по 15 мая 2023 года состоялся этап «Авиационная работа» Конкурса, который прошел в дистанционном формате на удаленном полигоне ГК «Геоскан» в г. Санкт-Петербурге.

Основной целью этапа «Авиационная работа» Конкурса являлась проверка умения участников применять беспилотные авиационные системы (далее – БАС) и наземные робототехнические средства (далее – РТС) для решения отраслевых задач в интересах социально-экономического развития Российской Федерации, а также для решения специальных задач в интересах силовых ведомств.

В этапе «Авиационная работа» по результатам этапа «Зарница» Конкурса приняли участие 65 команд (650 человек) из 32 субъектов Российской Федерации, включая 46 команд основного трека и 19 команд отдельного трека образовательных организаций силовых ведомств «Сила России» (11 довузовских образовательных организаций и 8 высших учебных заведений).

Для команд отдельного трека «Сила России» этап «Авиационная работа» Конкурса являлся финальным.

Конкурсное задание этапа «Авиационная работа» включало одно соревновательное испытание «АВИАПатруль - Силовая Лига» для решения специальных задач в интересах силовых структур (для команд отдельного трека «Сила России») и два соревновательных испытания «АВИАПатруль» и «ЛОГИСТИКА» для решения мониторинговых и транспортно-логистических задач в интересах различных заказчиков (для команд основного трека).

10 мая 2023 года команды по полученным исходным данным разрабатывали соответствующие программы для БАС (ГеосканПионер) и РТС (ОмегаБот), после чего отправляли разработанный программный код организаторам по сети Интернет в Санкт-Петербург.

Стоит отметить сложность созданных участниками программ, ведь необходимо было построить оптимальные маршруты БАС и движения РТС для совместного выполнения заданий, учитывающие, в том числе

расположение стартовых позиций, препятствий, а также возможное пересечение с маршрутами других БАС и РТС.

10 мая 2023 года во время выполнения командами конкурсного задания все желающие могли поучаствовать в спич-сессии по обсуждению актуальных вопросов в области беспилотной авиации с ведущими экспертами и представителями федеральных органов исполнительной власти, научно-исследовательских и образовательных организаций, предприятий промышленности и профильных общественных организаций.

Также 10 мая 2023 года по разработанным командами отдельного трека «Сила России» программам на полигоне выполнялась 1 часть конкурсного задания «АВИАПАТРУЛЬ - Силовая Лига».

Наибольшее количество баллов по результатам соревновательного испытания «АВИАПАТРУЛЬ - Силовая Лига» среди команд довузовских организаций получили:

- Сокол, Технический пожарно-спасательный колледж имени Героя Российской Федерации В.М. Максимчука – 200 баллов;

- DreamTeam, Тюменское президентское кадетское училище – 100 баллов;

- Кадеты Росгвардии, Московское президентское кадетское училище им. М.А. Шолохова войск национальной гвардии Российской Федерации – 100 баллов;

- ПСВУ, Пермское суворовское военное училище Министерства обороны Российской Федерации – 37,5 баллов.

Среди команд высших учебных заведений наибольшее количество баллов по результатам соревновательного испытания «АВИАПАТРУЛЬ - Силовая Лига» набрали:

- Парма, Пермский военный институт войск национальной гвардии – 150 баллов;

- Легион, Санкт-Петербургский военный ордена Жукова институт войск национальной гвардии Российской Федерации – 137,5 баллов;

- Цифровой Искандер, Московский университет МВД России имени В.Я. Кикотя – 137,5 баллов;

- КиберДесант, Военный университет имени князя Александра Невского Министерства обороны Российской Федерации – 137,5 баллов;

- Энергия, Военный учебный центр при ФГБОУ ВО «НИУ «МЭИ» – 112,5 баллов;

- Северный ветер, Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации – 37,5 баллов.

В период с 11 по 13 мая 2023 года по разработанным командами основного трека программам на полигоне выполнялись наиболее сложные части конкурсного задания – «АВИАПАТРУЛЬ» и «ЛОГИСТИКА».

Несмотря на уникальность и сложность предложенных к выполнению заданий, многие команды показали высокий уровень программирования и продуманную до мельчайших подробностей реализацию тактических

приемов при управлении совместным применением БАС и РТС в автономном режиме.

Наибольшее количество баллов по результатам соревновательных испытаний «АВИАПатруль» и «ЛОГИСТИКА» получили и прошли в финал Конкурса следующие 15 команд:

- Крылья Рязани, АО «Государственный рязанский приборный завод», Рязанская область – 390,5 баллов;
- Solo flight, АО «Сибирско-Уральская энергетическая компания (СУЭНКО)», Тюменская область – 299 баллов;
- Крылья, АО «ОДК-Стар», Пермский край – 297,5 баллов;
- Империя неба, Ростовский вертолетный производственный комплекс ПАО «Роствертол» им. Б.Н. Слюсаря, Ростовская область – 289,5 баллов;
- Авиа-ПМ, АО «ОДК-Пермские моторы», Пермский край – 279 баллов;
- Томскнефтехим, ООО «Томскнефтехим», Томская область – 262,5 баллов;
- Фантом, АО «РЖД», Хабаровский край – 258 баллов;
- Факел, АО МКБ «Факел», Московская область – 257,5 баллов;
- Оружейник, ПАО «Императорский Тульский оружейный завод», Тульская область – 250 баллов;
- Технология, АО «ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина, Калужская область – 249 баллов;
- Деайсер, АО «Завод специальной техники», Орловская область – 241 баллов;
- Аквариус, ООО «ПК Аквариус», Ивановская область – 229 баллов;
- Istok Fly, АО «Научно-производственное предприятие «Исток» им. А.И. Шокина, Московская область – 225 баллов;
- Дуслар, АО «Казанский вертолетный завод», Республика Татарстан (Татарстан) – 215,5 баллов;
- ОДК-Кузнецов, ПАО «ОДК-Кузнецов», Самарская область 0 212,5 212,5 баллов.

Кроме того, первые 4 команды в рейтинге (Крылья Рязани, Solo flight, Крылья и Империя неба) получили возможность посещения в период с 3 по 5 июня 2023 года первого в России технологического конкурса Up Great Национальной технологической инициативы «Аэрологистика», где познакомятся с передовыми отечественными разработками в области беспилотной авиации и поучаствуют в мастер-классах по подготовке БАС к полетам и пилотированию.

Справочно:

Конкурс «Аэрологистика» предполагает разработку и испытание в экспериментальном правовом режиме комплекса решений, критически важных для начала широкого применения БАС в России для перевозки грузов.

Конкурс «Аэрологистика» состоит из 3 сателлитов и финала с общим призовым фондом 558 миллионов рублей.

Сателлит 1 конкурса «Аэрологистика» состоится на аэродроме «Алферьево» (Московская обл.) в период с 29 мая 2023 года по 6 июня 2023 года.

В Сателлите 1 конкурса «Аэрологистика» примут участие отечественные производители БАС для выполнения следующих отдельных заданий:

- перевозка грузов до 15 кг, общая дистанция от 500 до 600 км, беспосадочная дистанция от 50 до 100 км;

- перевозка грузов до 7 кг, общая дистанция от 200 до 300 км, беспосадочная дистанция от 10 до 20 км.

Стоит отметить состоявшееся 12 мая 2023 года на базе Санкт-Петербургского университета МВД России торжественное вручение участникам команд Сборная Ленинградской области (НПАО «Светогорский ЦБК»/ АО «Смерфит Каппа РУС», Ленинградская область), Орлан (ООО «Специальный технологический центр», Санкт-Петербург), Легион (Санкт-Петербургский военный ордена Жукова институт войск национальной гвардии Российской Федерации), Северный ветер и Cyber Worms (Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации) свидетельств об освоении профессии «Оператор наземных средств управления беспилотным летательным аппаратом».

В рамках торжественного мероприятия также прошло награждение руководства организаций промышленности и образовательных организаций, расположенных в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, благодарностями и дипломами от идейного вдохновителя Конкурса – заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Олега Евгеньевича Бочарова.

Поздравляем все команды завершением этапа «Авиационная работа» и желаем успехов во всех начинаниях и победы во всех делах!